**AKTUELL** SONNABEND, 2. MÄRZ 2024

### Umbaupläne: Auch hinter dem **Heben Sie Ihre** verborgenen Schätze!

**Briefmarken** und Münzen

**Kunst und** Antiquitäten

**Experten-**Schätzungen (auch vor Ort)

Online- und Saalauktionen

Telefon: 0511-35351102

**IMMER GUTE KARTEN!** 



**FECHTEN** 

Freitag 8. März

Fechtausrüstung wird gestellt

ab 19:00 Uhr

Anmeldung unter: info@turn-klubb.de

Fechtsaal, Maschstr. 16



**HANNOVER.** Derzeit haben die Flächen nördlich von Hannovers Hauptbahnhof eher den Charakter eines schmutzigen Hinterhofs. Künftig sollen sich auch dort Menschen gerne aufhalten wollen. Die Stadt hat eine Masterplanung für das Areal gestartet. Auch die Bürger sollen mit-

Viele Menschen meiden den Bereich nördlich von Hannovers Hauptbahnhof. Während es auf der anderen Seite vom prächtigen Bahnhofsgebäude aus direkt in die Einkaufscity geht, haben die Flächen auf der Rückseite den Charakter eines hässlichen Hinterhofs. Zwar hat die Bespielung des Raschplatzes mit Sport und anderen Events im Sommer und Winter die Situation erst einmal verbessert. Eine Dauerlösung soll das aus Sicht der Stadt allerdings nicht sein.

Mit einer Masterplanung will sie eine umfassende Umgestaltung des Bereichs zwischen Gleisen und Hochstraße vorantreiben und das auch mit der Entwicklung des Weißekreuzplatzes und des Andreas-Hermes-Platzes verbinden.

"Der Hauptbahnhof ist ein Ankunftsort. Wir haben hier die einmalige Chance, ein zentrales Quartier in der Stadt zu einem ansprechenden Willkommens- und Aufenthaltsort umzugestalten."

> Belit Onay (Grüne), Oberbürgermeister

**ZWEI NEUE GLEISE** 

Trotz einiger architektonischer Highlights wie der 2019 eröffneten neuen Hannover-Zentrale der Deutschen Bahn und dem Zentralen Omnibusbahnhof (ZOB) erziele das Areal "nicht die Wirkung, die wir uns wünschen", erklärte Baudezernent Thomas Vielhaber (SPD) im Bauausschuss. Er sieht "erhebliche städtebauliche Defizite". Künftig – so das Ziel – solle auch die Nordseite des Hauptbahnhofs "ein angenehmer Raum sein".

Die Notwendigkeit, die Flächen neu zu überdenken, ergibt sich auch daraus, dass die Deutsche Bahn dort bis Mitte der 2030er-Jahre zwei zusätzliche Gleise bauen will, um mehr Zugverkehr über Hannover abwickeln zu können. Die Planungen

dafür haben begonnen. Die Kos-

ten schätzte die DB auf mehr als 90 Millionen Euro.

"VERKEHRSSITUATION **VERBESSERN**"

An der Ausschreibung der Stadt für die Masterplanung für den Bereich nördlich des Hauptbahnhofs beteiligten sich 25 Büros. Den Zuschlag bekam das Berliner Büro Machleidt zusammen mit den Partnerbüros Tollerort und Sinai. Bis Ende 2024 sollen diese einen Entwurf für die Flächen vorlegen.

"Der Hauptbahnhof ist ein Ankunftsort. Wir haben hier die einmalige Chance, ein zentrales Quartier in der Stadt zu einem ansprechenden Willkommens- und Aufenthaltsort umzugestalten", sagt Oberbürgermeister Belit Onay (Grüne). Die Neugestaltung werde nicht nur ästhetische Aspekte berücksichtigen, sondern vor allem darauf abzielen, die Verkehrssituation zu verbessern und den Platz als Begegnungsort für alle Altersgruppen zu gestalten.

**DECKEL AUF DEN RASCHPLATZ?** 

In der Vergangenheit war unter dezernent im Bauausschuss

anderem darüber diskutiert worden, den Raschplatz mit einem Deckel zu versehen. Die Hannover Region Grundstücksgesellschaft (HRG), der die Flächen gehören, hatte diese Lösung ins Spiel gebracht. Bei einer ersten Kostenschätzung soll eine Summe von rund 12 Millionen Euro allein für den Umbau des Raschplatzes herausgekommen sein. Im Bauausschuss wollte sich Baudezernent Vielhaber jedoch nicht auf diese Variante festlegen. Das seien Fragestellungen, die mit den großen Playern besprochen werden sollen, also der DB und der HRG. Gerüchten, dass er bereits einen Abriss der Raschplatz-Hochstraße plane, widersprach der Bau-

Bei der Neugestaltung der Flächen nördlich des Hauptbahnhofes sollen auch die Bürger mitreden. Für den 10. April (17 Uhr) ist eine Ideenwerkstatt im Pavillon geplant. Für den 20. Juni ist als weiterer Schritt eine Planungsrunde vorgesehen. Die Ergebnisse sollen bei der Masterplanung berücksichtigt werden.

Foto: Samantha Franson (Arvhiv)

Für 2025 ist dann ein Realisierungswettbewerb vorgesehen, in dem die Masterplanung verfeinert wird. Laut Stadt soll es bei den Planungen auch um die Frage gehen, ob das Parkhaus an der Rundestraße noch gebraucht wird. Auch die Zukunft des vom Abriss bedrohten Telemoritz wird dabei eine Rolle

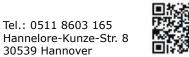


Für viele Menschen nicht anziehend: Die Flächen nördlich des Hauptbahnhofes.

# **Demenz-Wohngemeinschaft** Gemeinsam Leben statt einsam leben • 12 moderne, barrierefreie Zimmer, eigenes Duschbad

Für Erwachsene & Jugendliche ab 16 Jahren

- Großzügige, offene und freundliche Räumlichkeiten
- Kostenübernahmen durch Sozialämter und Pflegekassen
- Wir helfen Ihnen bei der Organisation Pflege und 24-Stunden-Betreuung aus einer Hand
- Gemeinsame Mahlzeiten, verschiedene Freizeitangebote
- Selbstbestimmung und Sicherheit im Alte www.diakovere.de/demenz-wg







Morddeutsche Meisterschaft

un Fechten

2./3. März im TKH





### **ENDLICH FREI DURCHATMEN** mit dem pneumatischen Inhalator von Antar

Jetzt neu im Sortiment

- ✓ Perfekt gegen saisonale Erkältungen, laufende Nase
- ✓ Unterstützt die Behandlung der oberen und unteren Atemwege
- ganze Familie ✓ Hoher Wirkungsgrad bei

✓ Der ideale Inhalator für die

✓ Kapazität 6ml, 80% der Tröpfchen zwischen 0,5 und 5 Mikrometer

 Leinstraße 33 Tel.: (0511) 301050 30159 Hannover + Rundestraße 5 30161 Hannover Tel.: (0511) 388 833 43 Falkenstraße 1 + Vahrenwalder Str. 62 **30165 Hannover** Tel.: (0511) 31 76 53 30519 Hannover Tel.: (0511) 83 17 09 Ziegelstr. 9

11 x in der Region Hannover

www.teraske.de

## Der Aufhof geht in die Verlängerung

Nach Eigentümerwechsel: Der ehemalige Kaufhof in der Altstadt bleibt fünt Monate länger ein Veranstaltungszentrum

ehemaligen Galeria-Gebäude wird um weitere fünf Monate verlängert. Doch hat das Projekt auch eine dauerhafte Perspektive in Hannovers City? Wie erfolgreich ist es? Und wie laufen die Gespräche mit dem neuen Eigentümer der Immobilie? Ein Überblick.

Der Aufhof im ehemaligen Kaufhof-Gebäude an der Schmiedestraße soll auch über den Februar hinaus fortgeführt werden. Die Politik im Bauausschuss hat grünes Licht für die Pläne der Stadt gegeben, mit dem Projekt für zunächst fünf Monate in die Verlängerung zu

### Was wurde im Aufhof geboten – und wie gut kam das

an? Die Bilanz kann sich sehen lassen. In den acht Monaten seit Mai 2023 fanden über 100 Veranstaltungen auf den städtischen Flächen im Aufhof statt, 190 Vorträge gab es im sogenannten Auditorium, 30.000 Menschen besuchten das Gaming-Museum, 300 Events und 17 größere Aus-

HANNOVER. Der Aufhof im stellungen richtete die Hochschule Hannover aus.

> Als besonderer Magnet erwies sich die noch bis zum 25. Februar laufende Banksy-Ausstellung im dritten Obergeschoss, die bisher rund 100.000 Besucher anzog. Für Oberbürgermeister Belit Onay (Grüne) ist der Aufhof ein "voller Erfolg. Für uns ist damit klar, wir wollen weitermachen!"

#### Warum hat die Stadt das Projekt ins Leben gerufen?

Die Stadt hatte den Aufhof mit ihren Projektpartnern ins Leben gerufen, um nach dem Auszug von Galeria Kaufhof einen riesigen Leerstand an prominenter Stelle in der Innenstadt zu vermeiden, der auch negative Folgen für die Umgebung gehabt hätte. Mit der Eigentümerin, der Signa-Unternehmensgruppe, hatte sie dazu eine Vereinbarung geschlossen.

Herzstück des Aufhofs im Erdgeschoss sind das Auditorium sowie ein Showroom. Größere Flächen nutzt die Hochschule, es gibt ein E-Sports-Center, ein Modell der Stadt Hannover ist zu sehen, außerdem gibt es Flächen



Das markante Gebäude an der Schmiedestraße bleibt noch fünf weitere Monate ein Veranstaltungszentrum Foto: Irwing Villegas

für Pop-up-Stores, auf denen zum Beispiel Gründer ausprobieren können, ob ihre Geschäftsidee ankommt.

### Was kostet das alles eigent-

Wie Baudezernent Thomas Vielhaber (SPD) im Bauausschuss berichtete, hat das Projekt die Stadt bisher 640.000 Euro gekostet. Für die Weiterführung kalkuliert sie mit 400.000 Euro.

Sie hofft allerdings, dass sich diese Summe durch Sponsoren, Fördermittel sowie Einnahmen durch die Vermietung von Flächen noch reduzieren lässt. Laut Vielhaber hat die Erfahrung allerdings gezeigt, dass eine dritte Kraft für die Betreuung des Projektes eingestellt werden muss.

Was hat der neue Eigentümer mit der Immobilie vor? Mittlerweile gehört das ehemaliMitte November habe man überraschend die Nachricht von dem Verkauf erhalten. "Wir haben dann schnell das Gespräch mit dem neuen Eigentümer gesucht", berichtete Vielhaber im Bauausschuss. Dieser wolle sich erst einmal grundsätzlich mit dem Gebäude

Kaufhof-Gebäude nicht

Beteiligungsgesellschaft

mehr Signa. Kurz vor der Insol-

venz der Unternehmensgruppe

war dieses an einen neuen

Eigentümer verkauft worden,

mit Sitz in Frankfurt am Main.

befassen. Ein Abriss in den kommenden Monaten sei nicht geplant. Deshalb habe man sich auf eine Verlängerung des Aufhof-Projektes einigen können. Was der neue Eigentümer mit der Immobilie konkret vorhat, ist derzeit unklar. Laut Vielhaber kann es sein, dass dieser die Immobilie selbst entwickelt und dann verkauft. Möglich sei aber auch, dass das Gebäude gleich an eine andere Gesellschaft veräußert werde.

### Hat der Aufhof auch langfristig eine Perspektive?

Unabhängig von der Zukunft der ehemaligen Kaufhof-Immobilie will die Stadt das Projekt dauerhaft fortsetzen. Vielhaber sprach im Bauausschuss bereits vom "Aufhof 2.0". Dieser könne "vielleicht in einem anderen, kleineren Gebäude" eingerichtet werden. Die kommenden Monate wolle man nutzen, "um das zu entwickeln". Die Stadt habe dieses Projekt "gebraucht - und würde es auch weiter brauchen", sagte Vielhaber.

Auch aus der Politik gab es über die Parteigrenzen hinweg klare Signale für eine dauerhafte Einrichtung des Aufhofs. "Das ist gut für Hannover und unsere Innenstadt", betonte Patrick Hoare, der baupolitische Sprecher der CDU.

