

Breiter, sicherer, komfortabler

MEHRERE VELOROUTEN WERDEN 2026 FERTIG: Die Stadt Hannover will die Bedingungen für Radverkehr verbessern. Doch sie muss auch Rückschläge hinnehmen.

HANNOVER. Zwölf Velorouten sollen Hannovers Stadtbezirke für Radfahrerinnen und Radfahrer besser mit der City verknüpfen. 2026 will die Stadt weitere Abschnitte fertigstellen und in Betrieb nehmen. Sie sind nicht die einzigen Verbesserungen, die für den Radverkehr geplant sind.

VELOROUTE NACH LANGENHAGEN WIRD IN HANNOVER FERTIG

Weitgehend fertig werden soll auf hannoverschem Gebiet die Veloroute 2 nach Langenhagen. Auf der Peter-Strasser-Allee ganz im Norden Hannovers, über die der schnelle Radweg im weiteren Verlauf über die A2 nach Langenhagen geführt werden soll, laufen bereits seit Herbst 2025 Bauarbeiten. Der Ausbau des Abschnitts soll bis ins Frühjahr 2026 andauern.

Weitere Arbeiten sind ab Sommer 2026 in der Oststadt in der Fridastraße, Lisbethstraße und an der Apostelkirche geplant. Zuletzt fertig geworden sind die Abschnitte Tannenbergallee (List) und Am Jagdstall (Vahrenheide). Die Stadt geht davon aus, dass die Veloroute 2 Richtung Langenhagen – bis auf einen Abschnitt in der Wöhlerstraße – 2026 fertig wird.

NUR NOCH WENIGE ARBEITEN AUF STRECKE NACH RICKLINGEN

Das gilt auch für die Veloroute 9 nach Ricklingen. Bis auf Restarbeiten in der Stammestraße

sind die Arbeiten entlang der Strecke abgeschlossen. Doch auch dort hat sich bereits viel getan. Die Stadt hat unter anderem Radwege verbreitert, neu asphaltiert und im Bereich von Einmündungen deutlich rot markiert. Sie kündigt an, dass das Projekt noch im ersten Quartal des Jahres fertig werden soll.

LICHT UND NEUER ASPHALT AN DER EILENRIEDE

Weitergehen soll der Ausbau der Veloroute 3 nach Bothfeld, Isernhagen-Süd und Lahe entlang der Eilenriede. Der Abschnitt zwischen Königinnenpark und Lister Turm ist bereits 2025 fertig geworden. Die Stadt hat den Radweg verbreitert, neu asphaltiert und mit Leuchten ausgestattet, die angehen, sobald sie von Radfahrerinnen und Radfahrern passiert werden. Das soll jetzt auch zwischen Lister Turm und Hermann-Bahlsen-Allee umgesetzt werden.

An der Einmündung Waldstraße plant die Stadt eine Ampel, um die List an die Veloroute anzubinden. Neue Baumaßnahmen sind 2026 auch in Bothfeld geplant: Am Eulenkamp und in der Ebelingstraße, im Bothfelder Kirchweg, in der Gernsstraße sowie im Heidkamp.

Der Abschnitt zwischen Kugelfangtrift und Bischof-von-Ketteler-Straße ist bereits fertig. Weitergehen soll der Ausbau der Radverbindung über die Burgwedeler Straße in Richtung Fasanenkrug.

LETZTE ARBEITEN IN BEMERODE

Entlang der Veloroute 6 nach Bemerode mussten Anwohner, aber auch Radfahrerinnen und Radfahrer aufgrund von Sperrungen und Umleitungen 2025 viel Geduld mitbringen. Der Großteil der Strecke ist mittlerweile jedoch fertig. 2026 sollen die Arbeiten in der Bemeroder Straße und Alten Bemeroder Straße abgeschlossen werden.

Die Veloroute 5 nach Arenten sowie die Veloroute 6 nach Laatzen waren schon zuvor nahezu fertig. Ein wichtiger Baustein auf der Route nach Laatzen waren zuletzt die Arbeiten am Parkplatz des Maschseestrandbades, wo die Stadt eine Autospur zugunsten eines breiteren Fuß- und Radwegs aufgab.

WO PLANUNGEN STARTEN UND NOCH GEDULD GEFRAGT IST

Für die Veloroute 4 nach Groß-Buchholz und Misburg sowie die Veloroute 11 Richtung Linden-Nord und Ahlem will die Stadt in die konkrete Planung einsteigen.

Die Planungen für die Veloroute 12 nach Garbsen sollen fortgesetzt werden. Anlieger der geplanten Velorouten 10 nach Badenstedt und Davenshagen sowie 7 durch die Südstadt nach Waldheim und Waldhausen müssen jedoch wohl noch einige Jahre warten, bis vor ihrer Haustür schnelle Radverbindungen entstehen.

MEHRERE FAHRRADSTRABEN KOMMEN WEG

Rückschläge sind bei den Fahrradstraßen zu verkräften. Ende 2024 hatten SPD, CDU und FDP im Bezirksrat Südstadt-Bult beschlossen, dass ein Großteil der Fahrradstraßen im Bezirk abgeschafft werden soll. In dem Streit mit der Stadt ging es vor allem um den Wegfall von Parkplätzen. Die Verwaltung wollte auf diesem Wege die Bedingungen für den Radverkehr in den Fahrradstraßen nach einem Gerichtsurteil zur Kleefeldstraße verbessern. SPD, CDU und FDP ging das zu weit.

In der Akazienstraße, Kortumstraße und Großen Barlinge hat die Stadt nach dem Beschluss der Politik bereits die Fahrradstraßen abgeschafft. 2026 werden voraussichtlich die Fahrradstraßenschilder aus der Brehmstraße, Menschingstraße und Bürgermeister-Fink-Straße verschwinden. Neue Fahrradstraßen wird es allerdings auch geben. Sie entstehen in der Regel im Zuge des Ausbaus von Velorouten, unter anderem in der Alten Bemeroder Straße.

NEUE BRÜCKEN UND RADPARKHAUS IM BUNKER

Zudem beabsichtigt die Stadt, in diesem Jahr die Planungen für weitere wichtige Projekte voranzutreiben, von denen der Radverkehr profitieren soll. Dazu gehören der Neubau der Dornröschenbrücke zwischen Linden-Nord und der Nordstadt sowie der Bau einer neuen Brücke über die Leine am Strandleben.



Dieser Abschnitt ist schon fertig: Die Stammestraße, über die die Veloroute 9 nach Ricklingen führt. Foto: Katrin Kutter

Außerdem die Sanierung der Culemannstraße als wichtige Radwegeverbindung vom Leine am Fuße des Bremer Dammes oder die Umgestaltung der Maschsee in die Innenstadt. Einsteigen möchte die Verwaltung auch in die konkreten Planungen für ein Fahrradparkhaus im ehemaligen Tiefbunker unter dem Hauptbahnhof.

Mieten in Hannover steigen um 11,3 Prozent

Neuer Spiegel ist amtlich – und die Ratspolitik ringt um Lösungen, wie die immer höhere Belastung zu dämpfen ist

HANNOVER. Der neue Mietspiegel für Hannover ist final beschlossen. Die sogenannte ortsübliche Vergleichsmiete ist damit um 11,3 Prozent gestiegen – im Durchschnitt von 7,84 auf 8,73 Euro pro Quadratmeter Kaltmiete. Je nach Lage, Ausstattung und Größe können aber auch ganz andere Preise gelten.

Mit dem Ratsbeschluss aus der Woche vor Weihnachten ist Hannovers Mietspiegel ein amtliches Dokument, das sowohl bei Mieterhöhungen als auch beim Neuausschluss von Verträgen rechtlich bindend ist. Mehr als 40.000 Miethaushalte sowie Vermieter wurden dafür befragt. Weil der letzte umfassende Mietspiegel von 2021 stammt, bezieht sich die Erhöhung um 11,3 Prozent auf vier Jahre.

In den Ratsgremien entspann sich eine heftige Debatte darüber, wie der Anstieg der Wohnkosten zu begrenzen sei.

Die Grünen-Baupolitikerin Ute Dommel verwies auf Hannovers Partnerstadt Leipzig, die den Anteil kommunaler Wohnungen massiv ausbaut. „Die Zahl von aktuell etwa 36.000 städtischen Wohnungen soll dort bis 2030 auf 40.000 steigen“, sagt sie. In Leipzig liege die Durchschnittsmiete bei 6,04 Euro. Sie forderte „solche Überlegungen auch für Hannover“.

Ratsherr Dirk Machentanz vom Bündnis BSW ging sogar noch einen Schritt weiter. Der neuerliche Anstieg der Mieten zeige, dass „die Wohnungspolitik in Hannover nicht erfolgreich“ sei, kritisierte er. „Die Löhne steigen nicht so stark wie die Wohnkosten.“

CDU-Baupolitiker Patrick Hoare hingegen verwies darauf,



Erneut ein deutlicher Preisanstieg: Der Mietspiegel 2025 für Hannover liegt dem Rat zur Beschlussfassung vor. Foto: Conrad von Meding

dass ein Anstieg der Kaltmieten von 11,3 Prozent in vier Jahren unterhalb der Inflationswerte seit 2021 liege. „Ich glaube, wir haben hier sehr viele Vermieter und Eigentümer, die sehr sensibel mit Mieterhöhungen umgehen“, lobte Hoare.

Das zentrale Problem bei den Wohnkosten der Menschen sei vielmehr der Anstieg der Nebenkosten. Und da habe die Stadtpolitik durchaus Einfluss, weil viele Positionen der Nebenkosten von kommunalen Unternehmen und Einrichtungen bestimmt würden. Hoare nannte Heizkosten wie Gas- und Fernwärmepreise (Enercity), Gebühren für Abfall (Aha) und etwa Schmutzwasser (Stadtentwässerung). „Die Themen, die wir steuern könnten, werden in dieser Stadt nicht oder falsch gesteuert“, monierte er. „Stadtverwaltung und Ratsmehrheit müssen handeln.“

FDP-Fraktionschef Wilfried Engelke pflichtete ihm bei. „Ich habe das für ein Wohnhaus durchgerechnet, da haben sich die Energiekosten fast verdoppelt“, sagte er. Steigende Nebenkosten „könnten zum Problem für viele werden in dieser Stadt“.

Grünen-Ratsfraktionschef Daniel Gardemin hingegen widersprach: „Das Nebenkosten-thema ist eine Ablenkung vom eigentlichen Problem der steigenden Mieten.“ Nebenkosten seien in der Regel halb so hoch wie die Kaltmiete. „Es ist absolut nicht schön, wenn sie steigen, aber so zu tun, als ob das die Wohnkosten verdoppelt, das ist unlauter.“ Vielmehr müssten Spekulation und Leerstand sowie Wohnraum-zweckentfremdung bekämpft werden.

RECHTSSICHERHEIT ZWISCHEN MIETERN UND VERMIETERN

Die AfD äußerte sich in der Debatte zum Mietspiegel und zu den Wohnkosten nicht. Ratsherr Uwe Wippach meldete sich zwar zu Wort, zog den Beitrag dann aber wortlos zurück.

Einig waren sich die anderen Fraktionen insbesondere darin, dass es gut sei, mit dem amtlichen Mietspiegel nun in Hannover wieder Rechtssicherheit zu haben. 2023 hatte es Probleme bei der Erhebung gegeben, sodass kein qualifizierter Mietspiegel ausgestellt werden konnte.

„Das es jetzt wieder Rechtssicherheit zwischen Mietern und Vermietern gibt, ist ein hoher Wert angesichts der angespannten Lage auf dem Wohnungsmarkt“, sagte der zuständige Fachbereichsleiter im Rathaus, Thorsten Warnecke.

Hannovers Quadratmeter-Kaltmieten bewegen sich laut neuem Mietspiegel zwischen 6,43 und 14,17 Euro. In besonders guten Lagen und mit weit überdurchschnittlicher Ausstattung können es auch bis zu 16,38 Euro sein.

MIX Markt

Gültig: Montag 12.01. bis Samstag 17.01.2026*

<p>Schweine-Schulter ohne Knochen 1 kg 4.79</p> <p>Schweinebauch wie gewachsen 1 kg 3.99</p> <p>Hähnchenflügel ohne Spitze 1 kg, Herkunft, Kl.: laut Auszeichnung 1 kg 3.79</p> <p>Frische Putenhälse 1 kg, Herkunft, Kl.: laut Auszeichnung 2.49</p> <p>Tomaten 1 kg, Herkunft, Kl.: laut Auszeichnung 1.59</p>	<p>Schweinenaiken mit Knochen 1 kg 4.79</p> <p>Rindernacke ohne Knochen 1 kg 13.-</p> <p>Hähnchen-Filet 1 kg, Herkunft, Kl.: laut Auszeichnung 8.99</p> <p>Putenoberkeule ohne Haut und Knochen 1 kg, Herkunft, Kl.: laut Auszeichnung 9.99</p> <p>Birnen „Lucas“ 1 kg, Herkunft, Kl.: laut Auszeichnung 1.49</p> <p>Orangen 1 kg, Herkunft, Kl.: laut Auszeichnung 1.49</p> <p>Äpfel versch. Sorten je 1 kg, Herkunft, Kl.: laut Auszeichnung 1.19</p>
---	--

1.79 Kwass vom Fass

1.89 Bier vom Fass

Nur in Hannover-Vahrenheide & Laatzen!

Mix Markt 18 & Mix Markt 122

3.59

0.99

2.99

1.59

0.99

2.99

*Alle Artikel solange der Vorrat reicht. Für Druckfehler keine Haftung. Alle Preise sind in Euro incl. MwSt. Abgabe in haushaltsüblichen Mengen. Abbildungen ähnlich. Diese Angebote gelten nur in den nachfolgenden verbenden Märkten:

Mo-Fr 09:00 - 19:00 Sa 09:00 - 18:00	Mix Markt 18 OHG Vahrenheider Markt 6 30179 Hannover-Vahrenheide U1 135 Vahrenheider Markt U2 Vahrenheider Markt	Mo-Fr 09:00 - 19:00 Sa 09:00 - 18:00	Mix Markt 122 OHG Lange Weihe 65 30880 Laatzen U1 346 Laatzen/Debberde
---	--	---	---

Mo-Fr 09:00 - 19:00
Sa 09:00 - 19:00
Mix Markt Hannover
Inhaber: Dmitri Kuschiyko
Schierholzstr. 128
30655 Hannover

UNSER SERVICE

Unsere Reparatur-Dienstleistungen

Reparatur und Restauration von: Schäden durch Haustierbisse, Schäden an Kanten und Fransen, umgeknickte Spannkanten, Risse und Bruchstellen, Löcher sowie Mottenfraß und morsche Stellen.

Weitere Dienstleistungen: Kanten neu erfassen, neue Fransen einziehen, Fusseln entfernen, Klopfen und Entsandung, Teppiche verschmälern und verkürzen.

Wir bieten Ihnen als Spezial-Service an: Fleckentfernung und Reparatur von Löchern, Beseitigung von Wasser- oder Brandschäden, Aufbereitung von Haustierbissen- und Gerüchen, Fransen-Ergänzungen und Anknüpfungen, Restauration alter und antiker Stücke, Verkleinerung von Teppichen (auf Wunsch).
Freie Abholung und Anlieferung (bis zu 100 km)

Wir bringen schnellstmöglich Ihren Teppich kostenlos wieder zurück.

„TEPPICHE HALTEN LÄNGER, WENN SIE REGELMÄßIG GEWASCHEN WERDEN.“

Neue Teppich-Fransen
Fachmännische Reparatur bzw. Befestigung von Fransen.

Lederband gegen Einrollen
Einnähen o. komplette Erneuerung vom Lederband.

Teppich-Hand-Wäsche
Bio Wäsche - Nach Rückgabe leuchten Ihre Teppiche wie neu.

TEPPICH - KLINIK

Teppichwäscherie
Klinik

Öffnungszeiten:
Mo-Sa.: 10.00 - 18.00 Uhr

Teppich - Klinik

Teppichwäsche- und Reparatur
nach alter persischer Tradition

SONDERAKTION
7 Tage gültig

30%

auf
Teppichwäsche
oder Teppich
Reparatur

AKTION

3 Teppiche
waschen
nur
2 zahlen!

50,-€

Gutschein

TEPPICH - KLINIK
LANGE FELDSTR. 58 - 30926 SEELZE/LETTER
TEL.: 0511 - 10 59 28 81

Kostenloser Abhol- und Bringservice bis zu 100km