

# Fritten, Familie, Freiheit

Ein heißer Sommertag im **RICKLINGER BAD**. Handtuch an Handtuch liegen Familien neben Junggesellen und Freundinnen neben dem Rentnerpaar. Ein Report.

**HANNOVER.** Wir haben viel berichtet in den vergangenen Jahren über die Probleme in Freibädern. Über Respektlosigkeiten gegenüber dem Personal und über Sicherheitsdienste, über Konflikte am Beckenrand und die Probleme mit dem neuen Rauchverbot. An diesem heißen Juli-Tag im Ricklinger Bad aber ist es, als hätten alle dem Bundestrainer Julian Nagelsmann zugehört und sich vorgenommen, gut gelaunt zu sein, damit „es nicht so traurig ist, wie es gerade wirkt, und nicht alles schwarzgemalt werden muss, wie es gerade schwarzgemalt wird“.

Eng an eng liegen hier kinderreiche Familien neben verliebten Jungpärchen, Junggesellen neben pubertierenden Freundinnen, Rentner mit leicht schrumpeliger Haut (nicht alle!) neben tatooübersäten Fitnessstudiohelfern (nicht alle!). Teilweise kann man kaum einen Fußbreit Raum zwischen den Handtüchern finden, um Lebensmittel und Getränke vom Kiosk zum eigenen Handtuch zu balancieren. Bei dem einen klickern die Pommies, beim anderen das Eis, und zum mindestens 13. Mal fällt nun schon der Ball der kleinen Franzine-Chantal (5) auf die Nachbardecke. Streift Böse Worte? Davon ist heute nichts zu sehen.

„Wir haben hier noch nicht ein einziges Mal Hausverbot erteilen müssen in dieser Saison“, sagt Bad-Betriebsleiter Mustafa

Al Dahier nicht ohne Stolz in der Stimme. „Ricklingen ist ein Familienbad“, sagt er, und: „Hier ist die Welt in Ordnung.“

Das Ricklinger Bad ist in vielerlei Hinsicht eine Besonderheit. Nicht nur, weil es das einzige städtische Freibad in Hannover mit 15-PS-Rettungsboot ist. Das wird aber natürlich nicht im ordentlich blau gekachelten 50-Meter-Schwimmbecken benötigt, sondern für den angrenzenden See. Das Freibad hat einen Zugang zum Großen Ricklinger Teich und darin ein mit Schwimmbojen abgestecktes Revier, in dem Badeaufsicht gilt.

Chantal Krause aus dem Westen Hannovers hat gerade ihre Freundin Anna Saade aus Berlin zu Besuch und schwimmt in kühlen Seewasser. „Großartig“ bestätigen beide, als sie aus dem Nass steigen und die Haare trocken wuscheln. Sonst sei sie eher im Freibad Luth (Wunstorf) oder im Blauen See (Altgarbsen), verrät Krause. Aber die Kombination aus Schwimmbecken, Liegewiese und Seebad sei hier „ziemlich toll“.

Am Sprungturm dagegen ist Energieabbau angesagt. Abude und Artiom (beide 12) wagen „Körper vom Dreier“, Manaf (10) will sogar einen Backflip vorführen, ein Rückwärtssalto aus fünf Metern Höhe. „Den kann ich seit zwei Jahren“, sagt er stolz, und dass er jetzt in den Sommerferien zweimal pro Woche hier sei.



„Wir haben hier noch nicht ein einziges Mal Hausverbot erteilen müssen in dieser Saison“: Blick auf die beiden Becken des Ricklinger Bades. Fotos: Thea Marie Klingner

Rettungsschwimmer Sascha Howind führt Aufsicht und macht das mit klarer Autorität. Er weiß: „So ein Sprungturm hat eine gewisse Ventilfunktion.“ Vor allem die jungen Männer und solche, die es bald werden wollen, brauchen Gelegenheiten, um Testosteron abzubauen. Das war vor Jahrzehnten auf Schützenplätzen und an Baggerseen nicht anders als heute im Freibad. Aktuell stehen tatsächlich fast ausschließlich Jungs in der Schlange am Sprungturm. „Eigentlich ist es eher hälftig gemischt“, sagt Howind. Vielleicht sind die Mädels pfiffiger und gehen eher dann, wenn die Warteschlange nicht ganz so lang ist.

Carmen Pawlowsky (41) war mit ihrer gesamten Tagesplanung so schlau. Sie hat mit ihrer Partnerin und Tochter Ida (4) ein kleines Zelt aufgeschlagen, um sich auf der Liegewiese ein bisschen vor der Sonne abzuschirmen – und vor dem Trubel. Sie ist bereits morgens um 9 Uhr gekommen. Da war es noch ruhig auf der Wiese und sie konnte den besten Platz aussuchen.

Und auch im Wasser war mehr Platz. Wichtig für Tochter Ida: Sie bereitet sich auf das Seepferdchen vor. 25 Meter schwimmen, nach einem Ring tauchen und die Baderegeln aufpassen – eigentlich kann sie alle. Jetzt muss nur noch die Angst vor der Prüfung überwunden werden.

Direkt nebenan hat Joanna Wittek ihr Handtuch aufgeschlagen. Ihre Kinder sind glücklich: Sohn Jakob (4) hat ein Flutschfinger-Eis bekommen, Tochter Liliana (6) eine bunte Tüte. Beide haben Taucherbrillen dabei. „Im Wasser ist es am schönsten“, strahlt Liliana. Mutter Joanna ist es aber eigentlich zu laut und zu eng. Die Wettbergerin war zuletzt im Freibad Gehrdren und wollte jetzt mal ein Bad in Hannover ausprobieren. „Zu voll, zu laut“, sagt sie.

Die Badbetreiber hingegen freuen sich über den Andrang. „In dieser Saison war unser Bad erst an sieben oder acht Tagen so voll“, sagt Schwimmmeister und Betriebsleiter Al Dahier. Der Juni

war nahezu ein Totalausfall, das Wetter fast durchgehend durchwachsen. Die Bäder sind ohnehin ein Zuschussgeschäft für die Stadt – das Ricklinger Bad musste sie vor fünf Jahren vom Schwimmverein Aegir übernehmen, weil der damit überfordert war. Jetzt aber klingeln endlich mal die Kassen.

2500 Besucherinnen und Besucher seien es an diesem Sonntag im Juli, schätzt er: „mindestens“. Wenn es so voll ist, dann patrouillieren zwei Security-Mitarbeiter durchs Bad und schauen nach dem Rechten. „Alles ruhig“, sagen die beiden. „Keine besonderen Vorkommnisse.“

Jeanette Rothenburger (38) und ihr Mann Rico (41) kühlen sich an diesem gut 30 Grad warmen Nachmittag mit Solero- und Nogger-Eis. Man sieht auf den ersten Blick, dass die beiden in wenigen Wochen zu dritt sein werden. „Mit erfrischendem Eis ist es auszuhalten“, sagt sie strahlend. Aus Bothfeld kommen die beiden. Aus Bothfeld? Aber da wäre doch das Lister Bad viel näher? „Da gefällt mir die Klientel nicht so“, sagt sie. „Hier ist es familiärer.“

Nahe am Nichtschwimmerbecken haben sich drei Familien eine Art kleines Handtuch-Dorf aufgebaut. Sechs Erwachsene und sieben Kinder genießen fröhlich die Freibad-Atmosphäre. Es sind drei Freunde, die sich länger nicht gesehen haben und

sich mit ihren Familien zum Tag im Freibad verabredet haben. Und so kurios es manchmal ist: Die drei beschreiben exakt die aktuellen Probleme der anderen Freibäder in Hannover.

Granit Selmanaj (37) kommt aus Hainholz. Man hätte sich dort im Hainholzer Bad treffen können. Aber das öffnet aus Personalmangel um 13 Uhr, „das wäre zu spät gewesen, wir haben uns zu viel zu erzählen.“ Arbnor Hisenaj (36) kommt aus Langenhagen, von ihm aus hätten die Freunde sich bequem im Lister Bad treffen können. Aber dann haben sie gelesen, dass es dort mittlerweile zwei Rohrbrüche gibt und deshalb zwei Becken nicht nutzbar sind. Und Elvir Ismaili (39) kommt aus Sarstedt, wo es zwar das Innerstebad gibt – aber das wäre für die anderen zu weit gewesen. „Deshalb Ricklingen“, sagt Hisenaj fröhlich.

Musik klingt aus der mitgebrachten Bluetooth-Box. Die Kinder werfen den Ball oder gehen schwimmen. Die Eltern spielen Karten, eine Art Rommé, und plaudern. Wäre überall Freibad nach Ricklinger Stil, vielleicht wäre etwas mehr Frieden in der Welt. Wie sagte Nagelsmann? „Wenn ich dem Nachbarn helfe, die Hecke zu schneiden, ist er schneller fertig.“

Manchmal reicht es schon, wenn man dem Nachbarn sein Handtuch gönnt. Sogar ohne Hecke dazwischen.

## „Wer kein Auto besitzt, muss flexibel sein“

Eine Misburger Familie mit fünf Kindern organisiert seit vier Jahren den autofreien Alltag – und zieht eine entspannte Bilanz

**HANNOVER.** Die zweijährige Franciszka kennt ihren Platz ganz genau: Flink klettert das jüngste Kind der Familie auf das Followme-Rad, das sich am Fahrrad ihrer Mutter Patricia befindet. Ihre großen Geschwister Edward (10), Zofia (9), Ryszard (7) und Augustyn (4) sitzen bereits auf

ihren Rädern – Alltag für die Familie aus Misburg, die seit vier Jahren komplett auf das Auto verzichtet. „Zunächst hatten wir das als Experiment geplant“, sagt die Mutter. „Doch inzwischen haben wir uns längst daran gewöhnt, alle Wege zu Fuß oder mit dem Fahrrad zu erledigen.“

### DIENSTWAGEN ZURÜCKGEBEN

Seit 2018 wohnt die Familie in dem hannoverschen Stadtteil, seinerzeit nutzte sie den Dienstwagen vom Vater. „Als er den Job wechselte, bedeutete das auch, den Dienstwagen zurückzugeben“, berichtet die Hannoveranerin. Angesichts der Kosten für Anschaffung, Sprit, Reparaturen und Pflege entschied sich das Paar schließlich, kein eigenes Auto zu kaufen. „Mein Mann stammt aus einer autoaffinen Familie, deshalb haben wir uns ein Jahr gegeben, um Erfahrungen zu sammeln“, sagt die 40-Jährige. Und diese seien weitgehend positiv ausgefallen.

Ob Einkauf oder Arzttermin, ob Ausflüge oder Urlaub: „Es gibt kaum eine Situation, in der wir das Auto vermissen.“ Bei der Organisation des autofreien Alltags helfe auch, dass die Schule für die drei älteren und die Kita für die beiden jüngeren Kinder nur wenige Fußminuten entfernt seien. Alle Kinder verfügen über regenfeste Kleidung, nur Sturm und Glätte machten mitunter eine Planänderung erforderlich. „Wer kein Auto besitzt, muss flexibel sein.“ Bestehe etwa die Gefahr, dass Äste wegen möglicher Windböen ab-



Startklar: Patricia mit Franciszka (von links), Edward, Zofia, Augustyn und Ryszard. Foto: Elena Richert

brechen, müssten die Schulkinder einen anderen Weg nehmen. Bei Glätte falle eventuell ein Termin aus oder werde verschoben. „Diese Situationen kann ich aber an einer Hand abzählen.“

In der Garage reihen sich Fahrräder in unterschiedlichen Größen aneinander, es baumelt der jeweilige Helm am Lenker. „Unsere Fahrräder sind verkehrssicher, haben aber keine besondere Ausstattung“, sagt die Mutter. Einige Exemplare aus der Kollektion stammen von Nachbarn, meist werden die Räder von Kind zu Kind weitergegeben. Einziger Luxus: unplatbare Reifen, um die Wartungs-

intensität zu senken. Alle anderen Reparaturen – überschaubar. „Die Kosten sind überhaupt nicht mit denen von einem Auto vergleichbar“, sagt die Radfahrerin aus Überzeugung.

Nach ihrer Einschätzung profitiert die Familie auch jenseits der Geldfrage vom Alltag ohne Auto: Die Älteren absolvieren die Schulwege ab der ersten Klasse selbstständig, sodass sie als Mutter morgens entlastet werde. Die Kinder seien konzentriert im Straßenverkehr, könnten Problemstellen erkennen und meistern. „Das gilt auch für die Jüngeren, die bei einer roten Ampel stehen bleiben oder am Überweg schauen, ob ein

Auto kommt.“ Der zehnjährige Edward könne längst allein mit dem Bus zum Schwimmtraining quer durch die Stadt fahren, und den Weg zur IGS Roderbruch, die er nach den Sommerferien besuchen wird, beherrsche er bereits. Die 40-Jährige ermutigt andere Eltern ausdrücklich, mit deren Nachwuchs die Schulwege zu üben – ob mit Bus, Fahrrad oder zu Fuß. „Am Anfang ist es sicherlich etwas mehr Aufwand, aber es hilft am Ende allen, wenn die Kinder ihre Wege allein bewältigen“, betont sie.

Deshalb steht ein Autokauf inzwischen nicht mehr zur Diskussion. Mehr noch: Ihre Rückkehr in den Beruf verbindet die Bauingenieurin mit einem neuen Ziel. Sie will künftig keine großen Stahlbetonkolosse mehr errichten, sondern sich auf einen Bereich spezialisieren, der nicht mehr auf den Autoverkehr ausgerichtet ist. Ihr praktisches Wissen, das sie dafür einbringen kann, reicht von Fahrradzubehör für Kinder über fehlende Siebensitzer beim Carsharing bis zum Deutschlandticket.

Das beliebte Ticket nutze vielen Familien in der jetzigen Form übrigens nur wenig, sagt sie. Denn sobald der Nachwuchs älter als sechs Jahre sei, benötige er eine eigene Fahrkarte. „Als El-

tern haben wir jeder ein Deutschlandticket, aber wenn wir mit den Kindern verreisen, dann brauchen wir ein Niedersachsensticket, das ist doch schräg.“

### NAHVERKEHR MUSS BEZAHLBAR SEIN

Sie wünsche sich eine Mobilität, die sich an den Menschen ausrichtet, sagt die Misburgerin. Dabei übernehme die Digitalisierung eine wichtige Rolle, das reiche aber noch nicht. Falle etwa eine Stadtbahn aus oder komme verspätet, müssten den Fahrgästen automatisch mögliche Ausweichstrecken angezeigt werden, findet sie. Und: „Die Fahrt mit Bus und Bahn muss bezahlbar und verlässlich sein, damit Menschen das Auto stehen lassen.“

Für die Mutter stehen die Vorteile des autofreien Lebens im Vordergrund: „Radfahren bedeutet für mich Entspannung und auch, etwas für die Gesundheit zu tun.“ Deshalb lehne sie auch Mitfahrangebote im Auto ab: „Ich biete dann immer an, mit mir zu radeln.“ Leider nutzten nur wenige die Einladung: „Die meisten kommen dann mit Ausreden, die ich ganz schnell widerlegen kann.“

**Fleischerei B. Zimmermann GmbH**  
- gleich 2x in Ihrer Nähe

Raabebr. 1/Podbielskistraße  
Hannover/List  
Tel.: 0511-52 55 60  
(ehemals Fleischer Reich)

Marktstraße 17  
Burgdorf  
Tel.: 05136-22 28

**von 29.07.2024 - 03.08.2024**

**Zum Wochenanfang von Montag bis Mittwoch:**  
Gyros-Geschneitzelles vom Schwein ..... 100 g **1,09 €**  
dazu schmeckt Zaziki und Krautsalat

**Zimmermanns Schlemmer-Tüte**  
- 400g Gyros-Geschneitzelles v. Schwein  
- 2 marinierte Hähnchensteaks  
in Rosmarin-Meersalzmarinade  
- 2 dicke Bockwürstchen v. Strohschwein

**Tüte nur 11,60 €**

**Kotelett vom Strohschwein: 100 g nur 1,09 €**  
mager oder das zart gereifte Bauernkotelett

von der mageren Putenbrust vom Hof Grevenkop aus Schleswig-Holstein  
Steak von der Putenbrust natur oder mit Currymarinade ..... 100 g **1,59 €**

**Hausmacher Kartoffelsalat** ..... 100 g **0,89 €**

**reine Geflügelbratwurst** ..... 3x 75 g Packung **2,99 €**

**zum Wochenende von Donnerstag bis Samstag**

Cevapcici, würzig ..... Packung 400 g **4,75 €**

Schweinerückensteaks mariniert mit Paprika oder Aioli-Marinade ..... 100 g **1,19 €**

Gyrosspieß ..... 100 g **1,89 €**

## Wilde Expedition Truck

zu Hammerpreisen sofort verfügbar!

Mit Allrad, Lithium-Batterien, Solar, pistenfester Möbelbau, Echtholz etc.

ab 165.000,- € inkl. UST



Auto Wilde GmbH  
Vienenburger Str. 12  
38640 Goslar

Tel.: +49 (0) 53 21 / 6 85 39-0  
E-Mail: verkauf@auto-wilde.de  
www.auto-wilde.de

Fuso + Daily

