

Die S-Bahnen fahren wieder pünktlicher

Nach Problemen wegen **BAUSTELLEN, STREIK UND KRANKHEITSFÄLLEN** halten die Züge ihre Fahrpläne nun besser ein

HANNOVER. Das Ende der Baustellen auf vielen S-Bahn-Strecken wirkt sich auf die Pünktlichkeit der Züge in der Region Hannover aus – das erklärt die Betreiberin Transdev. So kam einer Statistik des Unternehmens zufolge noch im vergangenen November mehr als jede fünfte S-Bahn zu spät, seinerzeit sorgten insbesondere Arbeiten im Bereich Egestorf für Ausfälle und Verspätungen. Diese Situation, sagt Geschäftsführer Roman Bartels, liege nun hinter dem Eisenbahnunternehmen – und das zeige sich ebenfalls in der Statistik. Demnach erreichten gut 90 Prozent aller S-Bahnen im März dieses Jahres pünktlich die Bahnhöfe.

Zu den Störungen gehörten im letzten Quartal 2023 außer den Arbeiten in Egestorf auch ein Stellwerksausfall in Waldhausen, Weichenstörungen wie in Hildesheim, ein Schienenbruch bei Lindhorst oder Signalstörungen wie in Poggenhagen. „Baustellen oder Störungen an Anlagen oder Zügen betreffen nicht nur unsere Strecken“, sagt Bartels. Wenn aber an einer anderen Stelle im Knotenpunkt Hannover ein Defekt aufträte, würden Züge auch über die S-Bahn-Gleise geleitet. Die Folge: S-Bahnen müssten stoppen und anderen Bahnen die Vorfahrt gewähren. Bei den Verspätungen im November 2023 erreichte dieser Wert fast 10 Prozent, im März dieses Jahres waren es 4,3 Prozent.

Ein Blick in die Planungen der DB InfraGO, einer Tochter der Deutschen Bahn, offenbart, dass die Generalsanierung des Streckennetzes und der Bahnanlagen auch in den nächsten Wochen und Monaten die S-Bahn Hannover betreffen werden. „Wir reden hier ausschließlich von geplanten Arbeiten“, sagt Bartels. Diese Projekte stehen auf der Agenda und werden sich auf den Nahverkehr auswirken: Vom 19. August bis 23. September entfällt die Linie S51, weil die Oberleitung erneuert wird; Weichenarbeiten führen vom 21. September bis 12. Oktober zu einem Ausfall der Linie S3K; die S5 zwischen Hameln und Bad Pyrmont fährt vom 28. September bis 10. Oktober nicht, weil Brückenarbeiten über die Fluthamel vorgesehen sind.

Im nächsten Jahr wirken sich die Arbeiten an der Eisenbahnbrücke über die Plathnerstraße auf die S3 zwischen Lehrte und Hannover, die S6 zwischen Aligse und Hannover sowie die S7 als Zubringer zwischen Hannover und Lehrte als Langzug aus.

„Baustellen oder Störungen an Anlagen oder Zügen betreffen nicht nur unsere Strecken.“

Roman Bartels, Geschäftsführer Transdev

aus, die teilweise nicht verkehren können. Es folgen Ausfälle der S21, S51 und S1 wegen mehrerer Arbeiten an der Strecke im Februar 2025. Deutlich länger dauern Arbeiten an der Brücke über den Mittellandkanal: Im Juni, Juli und August 2025 fallen deshalb die S21, S51 und S1 zwischen Minden und Wunstorf aus. Eine reduzierte Taktung erwartet die S-Bahn-Fahrgäste im August, September und Oktober 2025 auf der Linie 5 zwischen Hameln und Hannover – die InfraGo nennt hier ebenfalls mehrere Arbeiten an der Strecke. „Allein diese Auflistung zeigt, dass uns das Thema noch über Jahre beschäftigen wird“, sagt Transdev-Geschäftsführer Bartels auch mit Blick auf die Generalsanierung des Hochleistungsnetzes.

Das Gleisnetz der S-Bahn Hannover umfasst nach Angaben der Region 385 Kilometer, etwa 750.000 Zugkilometer absolvieren die S-Bahnen jeden Monat, wie Bartels sagt. Etwa 14 Prozent des Angebots konnte Transdev im November 2023 nicht bedienen, ein halbes Jahr später – im März 2024 – lag dieser Wert nach seinen Worten bei 3,2 Prozent. „Wir müssen aber auch ganz klar sagen, dass im Januar mehr Züge ausgefallen sind als im Dezember oder den Folgemonaten“, sagt Sprecherin Krämer. Denn in jenem Monat habe die GDL die Mitglieder zu tagelangen Streiks aufgerufen – und die große Mehrheit der etwa 450 S-Bahn-Beschäftigten gehört der Gewerkschaft an, so dass die Züge komplett stillstehen mussten.

Der Geschäftsführer betont, dass die S-Bahn Hannover – beispielsweise im Gegensatz zu Metronom – bei personellen Engpässen ohne einen reduzierten Fahrplan arbeite. Dafür bilde das Unternehmen aktuell etwa

40 Frauen und Männer im Quereinstieg für die Triebfahrzeuge oder die Kundenbetreuung aus. Allein im vergangenen Jahr hätten gut 120 Beschäftigte die Qualifizierung absolviert, für dieses Jahr seien weitere 100 Ausbildungen geplant. Aktuell setzt die S-Bahn noch auf Triebfahrzeugführer aus Leihunternehmen, daran soll sich bis zum Jahresende nichts ändern – auch wenn im Juli zehn neue Beschäftigte aus der Ausbildung kommen. Deutlich höher als bei dieser Berufsgruppe fällt die Fluktuation bei den Kundenbetreuerinnen und Kundenbetreuern aus. Ebenfalls ab Juli, wenn die aktuell laufenden Kurse enden, soll sich diese Situation entspannen.



Pünktlicher als 2023: Fahrgäste der S-Bahn Hannover müssen weniger Verspätungen und Ausfälle verkraften – auch, weil etliche Großbaustellen beendet sind. Foto: Christian Behrens

ELEKTRO-FUNDGRUBE

Hausgeräte I. und II. Wahl

Perfekte Passform für Ihre Geräte, ohne Kompromisse!

Mit unserem Aufmaßservice* wird Maßarbeit zur Leichtigkeit.

Königstr. 32
Badenstedter Str. 60
☎ 0511-31 99 12
☎ 0511-41 48 37
elektro-fundgrube-hannover.de

*kostenpflichtig

BEKO Miele GRUNDIG BOSCH Siemens AEG LIEBHERR

34081901_002623

Die Nr. 1 am Wochenende! **hallo** wochenende

wo Design zu Hause ist und bleibt

Ambiente by HESSE

CHRISTINE KRÖNCKE INTERIOR DESIGN

Studio-Neu-Eröffnung

CHRISTINE KRÖNCKE INTERIOR DESIGN

Seit 1974 steht der Name Christine Kröncke für einen besonderen Stil und handwerkliches Know-how. Peter Maly, Bastian Prieler, Stephan Veit oder Gesa Hölte haben seither gemeinsam mit dem hauseigenen Design-Team der Kröncke-Kollektion ihr unverwechselbares Gesicht verliehen, ob Möbeln, Leuchten, Teppichen oder Accessoires.

Stehleuchte Nova 2.0
ab 1.089 €

Recamiere Kay
in Stoff, ca. 132 cm
ab 2.373 € (Kissen gg. Mehrpreis)

Beistelltisch
Cameo 45-1
ab 633 €

Elementgruppe Maxwell
in Stoff, ca. 293x78x165 cm, ab 7.647 €
(Kissen gegen Mehrpreis)

Sessel Ophelia
in Stoff, ca. 85x81x83 cm, ab 1.959 €
(Kissen und Drehfunktion gg. Mehrpreis)

Teppich Flat
Viscose, pro m²/Wunschmaß, ab 500 €

Couchtischprogramm Trio 2.0
in Lack Seidenmatt
Couchtisch 1.590 €
Beistelltisch je 796 €

Tischleuchte Nova 2.045
ab 998 €

Wandleuchte Holy 180
in schwarzmatte, ab 1.999 €

Tischleuchte Pharos
ab 969 €

Stehleuchte Pharos
ab 1.376 €

Sonderausstellung **Gartenmöbel im Ambiente Sonnenhof**

Tag der offenen Tür bei Schulen Dr. Rohrbach und Diploma

ANZEIGE

HANNOVER. Das Team der Schulen Dr. Rohrbach lädt interessierte Schülerinnen und Schüler mit Begleitung zum nächsten Tag der offenen Tür am Sonnabend, 4. Mai, von 11 bis 14 Uhr in die Räumlichkeiten an der Heisenbergstraße 17 (Nähe MHH) ein. Dort erfahren sie alles über die dreijährigen, schulgeldfreien Ausbildungen Physio- und Ergotherapie, Auszubildende und Lehrkräfte berichten von ihrem (Schul-)Alltag und zeigen die Räume.

NACHWUCHSKRÄFTE IM GESUNDHEITSBEREICH

Gerade im Gesundheitsbereich werden Nachwuchskräfte dringend gesucht. Ausbildungsvoraussetzungen an den Schulen Dr. Rohrbach sind der Real schulabschluss oder das Abitur, ein kommunikatives und offenes Wesen sowie Spaß am Um-

gang mit Menschen. Plätze für den Beginn im August sind noch frei, Anmeldungen sind jederzeit möglich. Der Erwerb der Fachhochschulreife sowie ein Studium in Physio- oder Ergotherapie (B.Sc.) sind ausbildungsbegleitend möglich. Das Studium findet an der DIPLOMA Hochschule statt, welche mit einer Studienberatung vor Ort ist. Übrigens: Eine Förderung mit dem Bildungsgutschein der Arbeitsagentur ist möglich. Er gilt beispielsweise für Umschülerinnen und -schüler oder notwendige Weiterbildungen. Für Schülerinnen und Schüler, die einer ersten Ausbildung absolvieren möchten, stehen das Schüler-BAföG, Stipendien, Kindergeld und weitere (staatliche) Möglichkeiten zur Verfügung.

➤ Weitere Informationen sind unter www.rohrbach-schulen.de oder www.diploma.de erhältlich.

Ambiente by Hesse - Möbel Hesse GmbH
Robert-Hesse-Straße 3
30827 Garbsen/Hannover an der B6
Tel. 0511 27978-1907 · Mo. bis Sa. 10 – 19 Uhr
www.ambiente-hesse.de

Angebote gültig bis 11.05.2024.

Bacher Balada & Co. Bielefelder Werkstätten Brand van Egmond Brühl	Christine Kröncke Cierre Classicon Cor Dauphin Home	De Sede Dormiente Draenert Edra Eloa Fiam Flos	Form Exclusiv Foscarini FSM Gau Graypant Hästens Interlücke	JAB Anstoetz Kettner Kristalia Luceplan Montana Novamobili Penta	Pol74 Raasch Raumplus Schönbuch Scholtissek Sitzwerke Team 7	Tommy M Volume K VS Manu- faktur Willisau Wittmann
--	---	--	---	--	--	---

Solange der Vorrat reicht. Ohne Deko. Für Druckfehler keine Haftung.