

Bezirksrat beschließt Aufhebung der Vorfahrt für Radfahrer

Entscheidung um Fahrradstraßen in Südstadt und Bult sprengt Koalitionen

Fortsetzung von Seite 1
Eine Mehrheit von SPD, CDU und FDP hat am Mittwoch im Bezirksrat für die Südstadt und Bult die Aufhebung der Vorfahrt für Radfahrer beschlossen. Daraufhin beendeten die Grünen die Koalition im Bezirksrat mit Sozialdemokraten.

Im Jahr 2019 hatte Klaus-Peter Schmidt-Vogt gegen die Fahrradstraße in der Kleefeldstraße geklagt – in zwei Verfahren unterstrich das Verwaltungsgericht Hannover, dass es nicht ausreiche, mit Schildern eine Fahrradstraße einzurichten. Vielmehr

„Wir bedauern diese gezielt herbeigeführte Entwicklung durch die SPD außerordentlich.“

Oliver Kluck,
Grünen-Fraktionschef im Bezirksrat

heit habe sich dabei für die Fahrradstraßen ausgesprochen. „Die Entscheidung ist kein Zeichen in die Zukunft“, sagte Kluck. In einer Pressemitteilung erklärte er: „Die hiesigen Fahrradstraßen wurden kontinuierlich gemeinsam eingeführt, ihre schlagartige Abschaffung ist ein schwerer Rückschlag für die Verkehrsinfrastruktur und die Verkehrswende in Hannover.“

Das sagt die SPD

Die SPD wolle das Thema mit den Menschen diskutieren, die Fahrradstraßen künftig mit den Anwohnerinnen und Anwohnern, mit Verkehrsplanern besprechen, sagte Fraktionschefin Petra Adolph und kündigte einen ersten Termin für Januar 2024 an. Die Abschaffung zum jetzigen Zeitpunkt sei notwendig, um zu klären, wie es weitergeht.

Das sagt die CDU

Das Urteil zur Kleefeldstraße sei eine „Zeitenwende“, sagt CDU-Fraktionschef Jan-Alexander Scholz. Hätte seine Fraktion bei der Einführung der Fahrradstraßen gewusst, dass mindestens 128 Parkplätze entfallen würden, hätte es keine Zustimmung gegeben. „Wir haben alle Verkehrsmittel im Blick“, sagte er und sprach von einer Benachteiligung der Autofahrerinnen und Autofahrer und Vorteilen für Radfahrerinnen und Radfahrer.

Das sagt die FDP

„Der heutige Beschluss ist ein logischer Schritt nach der Diskus-

sion der vergangenen Monate“, sagte FDP-Fraktionschef Julius Bloch. Bei der Verkehrswende müssten alle Verkehrsträger mitgenommen werden, nicht nur die Radfahrerinnen und Radfahrer.

Das sagen Anwohner

Sie plädieren nach Aussage von Karsten Stolze, Sprecher einer Bürgerinitiative, für einen Kompromiss, um Fahrradstraßen und Parkplätze zu erhalten. Demnach soll die Brehmstraße nicht verändert werden. „Am Robert-Koch-Platz und in der Menschingstraße hingegen sollen nach unserer gemeinsamen Auffassung die Parkplätze einseitig entfallen, da die Fahrbahnbreite keine Kompromisse zulässt“, teilte er mit. Die Anwohnerinnen und Anwohner bräuchten echte Alternativen für das Auto, dazu zähle auch ein pünktlicher Nahverkehr mit Kurztaktung.

Zudem müssten finanzielle Anreize geschaffen werden, beispielsweise mit kostenpflichtigen Anwohnerparkplätzen bei gleichzeitigem Ausbau des Carsharings. „Dann würden diejenigen, die ihr Auto nur einmal im Monat bewegen, motiviert werden, dieses abzuschaffen“, erklärte Stolze.



Die Meterstraße, bisher eine Fahrradstraße, wird wohl diesen Status verlieren.
Foto: Tobias Woelki



Symbolische Schlüsselübergabe: Bauwo-Geschäftsführer Bernhard Rückert (blaue Jacke) mit Stadtbaurat Thomas Vielhaber (links), Kulturdezernentin Konstanze Beckedorf und Oberbürgermeister Belit Onay.
Foto: Rainer Dröse

„Heimat für 6000 Jahre Geschichte“

Schlüsselübergabe: Das monumentale **SAMMLUNGSZENTRUM FÜR HANNOVERS MUSEUMSSCHÄTZE** ist fertig

HANNOVER. Im Foyer hängen noch Kabel aus den Wänden, und die langen Flure sind kahl und leer. Doch das monumentale Bauwerk mit der hellen Klinkerfassade und den breiten Fensterfronten zur Vahrenwalder Straße hin, bringt Belit Onay bereits jetzt ins Schwärmen. „Dieser imposante Gebäudekomplex wird zum historischen Gedächtnis Hannovers“, sagt der Oberbürgermeister, „wir bekommen eine beispielgebende Schatzkammer.“

Pünktlich zum Jahresende hat die Bauwo-Grundstücksgesellschaft die Schlüssel für das neue Sammlungszentrum an die Stadtverwaltung übergeben. Auf 20.600 Quadratmetern sol-

len hier künftig die Preziosen aus Hannovers Museen, aus dem Stadtarchiv und der Stadtbibliothek ihr neues Domizil haben. „Hier werden 6000 Jahre Geschichte ihre Heimat finden“, fasst es Onay zusammen.

Nach langen politischen Debatten hatte die Bauwo-Grundstücksgesellschaft den Zuschlag für das Projekt bekommen. „Wir sind stolz, dass wir dieses herausfordernde Bauvorhaben jetzt pünktlich abschließen konnten“, sagt Bauwo-Geschäftsführer Bernhard Rückert. Die Bauarbeiten hatten im Frühjahr 2022 begonnen. Die Stadt wird das Sammlungszentrum für mindestens 20 Jahre von der Bauwo mieten. Zum Mietpreis wollten

die Beteiligten nicht äußern. Die Baukosten bezifferte Rückert nur ungefähr auf „zwischen 50 und 100 Millionen Euro“.

Stadtbaurat Thomas Vielhaber pries den Bau als starkes „neues Entree“ am nördlichen Stadtrand. Das Sammlungszentrum habe Vorbildfunktion für die weitere Entwicklung der Vahrenwalder Straße. „Es ist ein bundesweit herausragendes Projekt, auf das viele andere Kommunen schauen werden“, glaubt auch Kulturdezernentin Konstanze Beckedorf. Mehr als eine Million Museumsstücke und Kulturobjekte sollen hier eingelagert werden, die bislang in verschiedenen Depots untergebracht sind.

Zunächst wird nun die Inneneinrichtung installiert. Dann müsse es eine zweimonatige Ruhezeit geben, damit sich das Raumklima stabilisieren könne, erläutert Beckedorf. „Vom September an werden dann zunächst die Objekte aus dem Historischen Museum hierhergebracht, damit die dort anstehenden Bauarbeiten zügig beginnen können.“ Das Historische Museum ist bereits geschlossen. Danach sollen dann Schätze aus Kestner- und Sprengel Museum sowie aus Archiv und Bibliothek folgen. Der Umzug soll bis 2025 abgeschlossen sein, sagt Beckedorf: „Das ist eine riesige logistische Herausforderung.“

SILVESTER SALE

BIS ZU **30%** RABATT

Palettenweise Knaller-Preise!

Aktionszeitraum bis 09.01.2024 bzw. nur solange Vorrat reicht. Preise gelten nur bei sofortiger Mitnahme!

<div style="background-color: #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Finlay Eiche titan (D90212)</div> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Unser Verkaufspreis, €/m²</td><td style="font-weight: bold;">16.99</td></tr> <tr><td>PE-Dämmung, 2 mm unser Preis €/m²</td><td style="font-weight: bold;">0.99</td></tr> <tr><td>Fußleiste passend, unser Preis €/lfm.</td><td style="font-weight: bold;">3.75</td></tr> <tr><td>Alles zusammen:</td><td style="font-weight: bold; border: 2px solid red;">21.73</td></tr> </table> <div style="background-color: #000; color: #fff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px;"> Sie zahlen nur €/m² 8.99 </div> <p style="font-size: 8px; color: red; margin-top: 5px;">einschließlich PE-Dämmung und Fußleiste</p>	Unser Verkaufspreis, €/m ²	16.99	PE-Dämmung, 2 mm unser Preis €/m ²	0.99	Fußleiste passend, unser Preis €/lfm.	3.75	Alles zusammen:	21.73	<div style="background-color: #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Rigid-Vinyl (10946)</div> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Unser Verkaufspreis, €/m²</td><td style="font-weight: bold;">37.99</td></tr> <tr><td>Fußleiste passend, unser Preis €/lfm.</td><td style="font-weight: bold;">5.41</td></tr> <tr><td>Alles zusammen:</td><td style="font-weight: bold; border: 2px solid red;">41.74</td></tr> </table> <div style="background-color: #000; color: #fff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px;"> Sie zahlen nur €/m² 16.99 </div> <p style="font-size: 8px; color: red; margin-top: 5px;">einschließlich Fußleiste</p>	Unser Verkaufspreis, €/m ²	37.99	Fußleiste passend, unser Preis €/lfm.	5.41	Alles zusammen:	41.74	<div style="background-color: #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Rigid-Vinyl (10948)</div> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Unser Verkaufspreis, €/m²</td><td style="font-weight: bold;">37.99</td></tr> <tr><td>Fußleiste passend, unser Preis €/lfm.</td><td style="font-weight: bold;">5.41</td></tr> <tr><td>Alles zusammen:</td><td style="font-weight: bold; border: 2px solid red;">41.74</td></tr> </table> <div style="background-color: #000; color: #fff; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px;"> Sie zahlen nur €/m² 19.99 </div> <p style="font-size: 8px; color: red; margin-top: 5px;">einschließlich Fußleiste</p>	Unser Verkaufspreis, €/m ²	37.99	Fußleiste passend, unser Preis €/lfm.	5.41	Alles zusammen:	41.74
Unser Verkaufspreis, €/m ²	16.99																					
PE-Dämmung, 2 mm unser Preis €/m ²	0.99																					
Fußleiste passend, unser Preis €/lfm.	3.75																					
Alles zusammen:	21.73																					
Unser Verkaufspreis, €/m ²	37.99																					
Fußleiste passend, unser Preis €/lfm.	5.41																					
Alles zusammen:	41.74																					
Unser Verkaufspreis, €/m ²	37.99																					
Fußleiste passend, unser Preis €/lfm.	5.41																					
Alles zusammen:	41.74																					

Laminat DEPOT

www.laminatdepot.de

Öffnungszeiten: Mo-Fr 10 - 19 Uhr · Sa 9 - 18 Uhr

Laminat-Lager Mitte GmbH · Herforder Str. 158 · 33609 Bielefeld

Hannover

am A2 Center · Varrelheide 204

TEST BILD

TOP SERVICE-QUALITÄT

AUSGABE 3/2021 Konsumentenbefragung

★★★★★ 2021/22

LaminatDEPOT

NEU: KLEBENDE LIFESTYLE & SHOPPING

Ausgezeichnet:

Heimtex Star 2019

Fachhändler des Jahres

BTH Heimtex Hamburg
www.raumaussattung.de
Soziales Engagement

Sonntag ist Schautag!

12-16 Uhr

keine Beratung u. kein Verkauf außerhalb der gesetzlichen Ladenöffnungszeiten!

Jetzt 18x - auch in: Bielefeld, Bietigheim, Bochum, Dortmund, Duisburg, Essen, Gelsenkirchen, Hamburg, Hamm, Iserlohn, Lippstadt, Mülheim/Ruhr, Paderborn, Porta Westfalica, Solingen, Velbert und Wuppertal