

Anleitung für ein cooles Deutschland

Die **VÄTER UND MÜTTER DES GRUNDGESETZES** haben nicht nur juristische Dinge geregelt. Sie haben Land und Leute auch philosophisch aufs richtige Gleis gesetzt. Ihr Rat lautet, frei übersetzt: Träumt nicht vom starken Mann, seid selbst stark – und bleibt cool! Fünf ihrer Botschaften sind auch nach 75 Jahren verblüffend aktuell.

HANNOVER. Am 23. Mai 1949 verkündete der Parlamentarische Rat das Grundgesetz der Bundesrepublik Deutschland, das einen Tag später in Kraft trat. Anlässlich des 75. Geburtstages des Grundgesetzes findet am Wochenende, 25. und 26. Mai, rund um das Bundeskanzleramt und den Deutschen Bundestag in Berlin das Demokratiefest statt.

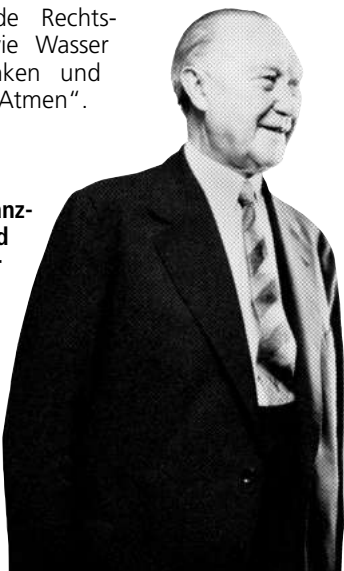
Der frühere Verfassungsrichter Udo di Fabio sagte dieser Tage im Deutschlandfunk, er bekomme beim Blick ins Grundgesetz nach wie vor „manchmal eine Gänsehaut“. Zu hören war das erstaunliche und sympathische Bekenntnis eines 70 Jahre alten Bonner Rechtsgelehrten.

Auch jüngere Deutsche, die sich einlassen auf das Grundgesetz, werden feststellen: Dies ist das bedeutendste und zugleich auch bewegendste Dokument der Deutschen, eine Richtungsbestimmung von kolossalem Format, die beste, die das Land je bekommen hat.

Diese emotionale Dimension allerdings erschließt sich nicht sofort. Denn das Grundgesetz kommt ohne großen Tusch daher. Nüchtern definiert es die Grundrechte und den Staatsaufbau. Es verspricht nichts, was es nicht halten kann. Alles aber, was es als Recht definiert, macht es einklagbar gegenüber dem Staat. „Die nachfolgenden Grundrechte“, heißt es in Artikel 1, „binden Gesetzgebung, vollziehende Gewalt und Rechtsprechung als unmittelbar geltendes Recht.“

Genau in diesem Punkt liegt das Befreiende. Schon Gustav Radbruch, sozialdemokratischer Justizminister der Weimarer Republik, lehrte, dass zur Demokratie mehr gehört als ein alle paar Jahre wiederkehrende Wahl. Für den Alltag des Einzelnen sei der funktionierende Rechtsstaat „wie Wasser zum Trinken und Luft zum Atmen“.

Der erste Bundeskanzler Konrad Adenauer im Jahre 1958.
Foto: JT Vintage



Das Grundgesetz hat den Durchbruch zum Rechtsstaat geschafft: mit klaren Regeln, einem starken Verfassungsgericht – und dem Verzicht auf Klimbim. Die Verfassung der DDR versprach noch wehevoll „die Erhöhung des materiellen und kulturellen Lebensniveaus des Volkes“. Solche bloßen Programmsätze, schön schaumig, aber nicht einklagbar, nützen in Wahrheit niemandem.

„Schon oft boten die deutschen Bundesländer Extremisten eine Bühne für ihren Aufstieg – aber auch für ihren Abstieg.“

Die 61 Männer und vier Frauen erarbeiteten binnen weniger Monate ein Grundgesetz für ein neues, demokratisches Deutschland. Vor allem die SPD-Frauen, die Juristin Elisabeth Selbert und die AWO-Geschäftsführerin Friederike Nadig, drücken dem neuen Grundgesetz mit der Kontroverse über Gleichberechtigung ihre Handschrift auf. Aber die Mütter und Väter des Grundgesetzes haben vor 75 Jahren nicht nur einen stabilen Rechtsstaat konstruiert, sie haben auch eine Fülle von unausgesprochenen, aber unübersehbaren philosophischen Wegweisungen hinterlassen. Fünf dieser zeitlosen Weisheiten sind heute frapierend aktuell. Sie lassen sich lesen wie eine Anleitung, Aufregungen zu dämpfen, cool zu bleiben und vernünftige Lösungen zu finden – auch und gerade in schwierigen Zeiten.

1. VERGESST DEN STARKEN MANN!

Das Grundgesetz durchkreuzt den Kinderglauben an den starken Mann. Die Bundesrepublik, schöne Grüße aus dem Jahr 1949, setzt auf erwachsene Bürgerinnen und Bürger, die sich ihrer eigenen Verantwortung bewusst sind und mitmachen: in den Kom-

Elisabeth Selbert ist eine der vier Mütter des Grundgesetzes.

Quelle: Stiftung Haus der Geschichte der Bundesrepublik Deutschland

munen, in den Ländern und im Bundestag.

Das Grundgesetz verzichtet auf eine direkt gewählte Figur an der Staatsspitze. Der Bundespräsident braucht eine Mehrheit in der aus Bundestag und Vertretern der Länder zusammengesetzten Bundesversammlung. Beste Chancen hat, wer für Maß und Mitte steht. Der Kanzler braucht Mehrheiten im Bundestag. Auch von ihm wird eine Politik des Integrierens verlangt. Das erschwert ein Abdriften in Richtung Pomp, Polarisierung und Personenkult.

2. SUCHT KOMPROMISSE!

Das Grundgesetz misstraut der Mentalität aufgewühlter Massen. Es sieht daher kein Plebiszit auf Bundesebene vor. Seit Jahrzehnten monieren Grundgesetzkritiker, mehr Elemente direkter Demokratie seien wünschenswert, etwa in Gestalt von Volksentscheiden. Doch inzwischen ist es etwas leiser geworden um diese Forderungen.

Es kann passieren, dass ein Referendum nur aufwühlende, unheilvolle Effekte nach sich zieht. Der Verfassungsrechtler Oliver Lepsius aus Münster nennt als Beispiel das Brexit-Votum der Briten. „Die Exekution eines Votums von 51,9 Prozent spaltet das Land“, sagt Lepsius. „Es spaltet Schottland und Nordirland vom Rest des Vereinigten Königreichs, es spaltet die politischen Parteien, es spaltet bis in die Familien.“ Eine Minderheit von 48,1 Prozent werde unterdrückt – dabei lege ein solches Zahlenverhältnis die Suche nach einem Kompromiss nahe.

In Deutschland läuft es anders. Da zeigt nicht ein knappe Mehrheit einer knappen Minderheit, was eine Harke ist. Das gesamte System bleibt auf Ausgleich angelegt, auf eine Steuerung aus der Mitte heraus und damit auch auf eine Dämpfung ungesunder Aufregungen.

Wünschenswert wäre eine entsprechende Korrektur im Stil der politischen Debatten: Deutsch-



Das Grundgesetz der Bundesrepublik feiert in diesem Jahr seinen 75. Geburtstag. Es wurde am 23. Mai 1949 erlassen.

Foto: Hendrik Schmidt

land braucht mehr Redlichkeit und Sachlichkeit – und weniger parteipolitische Verkniffenheit.

3. MISSTRAUT DEN RADIKALEN!

Das Grundgesetz will in der Auseinandersetzung mit Radikalen ein wehrhaftes, kein nervöses Deutschland. Genug Instrumentarien stehen bereit, bis hin zum kompletten Verbot extremistischer Parteien. Mit einer möglichen vorherigen Beobachtung als Verdachtsfall müssen Radikale leben, auch wenn ihnen das nicht gefällt. Deshalb stärkte das Oberverwaltungsgericht Münster soeben dem Bundesamt für Verfassungsschutz den Rücken und wies Klagen der AfD ab.

Die Gliederung Deutschlands in Länder kann übrigens helfen, radikale neue Kräfte auf den Prüfstand zu stellen. Schon oft boten die deutschen Bundesländer Extremisten eine Bühne für ihren Aufstieg – aber auch für ihren Abstieg. Im Landtag von Baden-Württemberg etwa saßen im Jahr 1968 plötzlich zwölf NPd-Abgeordnete – vier Jahre später war der Spuk vorbei.

In Sachsen-Anhalt bekam die DVU im Jahr 1998 knapp 13 Prozent der Stimmen. Dann hantierte ein DVU-Mann drohend mit

einer Pistole, ein anderer fiel durch Hakenkreuzschmierereien auf, ein dritter durch Tierquälerei, gleich mehrere gaben ihren Ehepartnern Jobs als staatlich bezahlte Mitarbeiter. Das Ende vom Lied: Die DVU fiel in Sachsen-Anhalt, auf einer von Deutschlands 16 Rüttelstrecken, irreparabel auseinander, bevor sie dem Bundestag auch nur nahe kam.

Der Föderalismus, oft gescholten, wirkt wie ein Puffer gegen Populismus. Wächst im Zentralstaat Frankreich Wut auf „die da oben“, droht bei der Präsidentschaftswahl ein Denzettel. Deutschland indessen ist mit seinen 16 Bundesländern wie mit 16 Stoßdämpfern unterwegs.

4. STÄRKT DIE UNABHÄNGIGE JUSTIZ!

Weltweit ist Rechtsradikalismus ein Dorn im Auge. Angesichts der Debatten in Ungarn, Polen und Israel ahnen viele Deutsche mit Blick aufs Bundesverfassungsgericht: Nie war es so wertvoll wie heute. Es wäre weise, seine Unabhängigkeit noch zu stärken und für künftige Änderungen an seinem Rechtsrahmen Zweidrittelmehrheiten zu verlangen.

Die Richterinnen und Richter in Karlsruhe haben es in den vergan-

genen Jahrzehnten geschafft, sich in Deutschland mehr Vertrauen zu erwirtschaften als jede andere Institution. Immer wieder zeigten sie sich mutig und innovativ. Im Jahr 1983 zum Beispiel fand Karlsruhe nichts dabei, mal eben eine damals geplante Volkszählung zu stoppen, die von Union, FDP und SPD beschlossen wurde. Das Gericht störte sich daran, dass mit dem Datenmaterial ohne Wissen der Bürgerinnen und Bürger nebenbei die Melde- und Bürgerregister der Kommunen abgeglichen werden sollten. Darin lag laut Karlsruhe ein Verstoß gegen die „informationelle Selbstbestimmung“ – dieses Recht war auch der Fachwelt neu. Das Gericht aber leitete es ab der Menschenwürde in Artikel 1 und dem Recht auf freie Entfaltung der Persönlichkeit in Artikel 2.

Das Volkszählungsurteil wurde zu einer Art Urknall des Datenschutzes in Deutschland. Es beweist: Karlsruhe traut sich was. Es liefert zu einem Grundgesetz, das viele fälschlich für erstarrt halten, laufend aktuelle Updates – und hält es auf diese Art quicklebendig.

5. SETZT DIE FREIHEIT DURCH!

Der Einzelne ist in Deutschland freier und hat mehr Rechte, als

er mitunter selbst ahnt. Zwei jüngste Beispiele: Ein Unionsabgeordneter klagte im Sommer 2023 in Karlsruhe wegen der Hektik der Ampelkoalition bei den Beratungen zum Heizungsgesetz. Ganz Berlin war verblüfft, als das Verfassungsgericht auf Wunsch dieses einzelnen Herrn tatsächlich das komplette Gesetzgebungsverfahren bremste. Dass die Regierungsparteien blamiert dastanden, war dem Gericht völlig egal. Der Schiedsrichter war auf Ballhöhe und griff zur Pfeife.

Erstaunen in Berlin löste auch das Urteil zur Sterbehilfe aus. Das Verfassungsgericht erklärte im Februar 2020 bis dahin geltende Beschränkungen für nichtig und urteilte: „Das Recht auf selbstbestimmtes Leben schließt die Freiheit ein, sich das Leben zu nehmen.“

Dabei dürfe der Einzelne auch Hilfe suchen. Der Bundestag hat es bislang nicht geschafft, diesem bahnbrechenden Urteil ein Bundesgesetz zur Sterbehilfe folgen zu lassen. Das ist ärgerlich, aber gar nicht so wichtig. Die Sache ist geklärt. Denn die Freiheitsrechte des Grundgesetzes, darin liegt ihr seit 1949 ungebrochener Zauber, gelten auch so: unmittelbar.

Neue Züge und neue Verbindung an die See

Steckdosen und WLAN für Fahrgäste, abschließbare Gepäckfächer und variable Fahrradwagen: All das erwartet Fahrgäste ab 2025.

Die Landesnahverkehrsgesellschaft investiert 760 Millionen Euro in 34 neue Zugwaggons

HANNOVER. Insgesamt 34 neue Wagen vom Typ Coradia Max ersetzen ab dem nächsten Jahr die roten Waggons von Hannover nach Bremen, Oldenburg oder Norddeich-Mole. Ab Juli läuft dafür im Alstom-Werk in Salzgitter die Serienproduktion an, nachdem sich der Konzern vor etwa drei Jahren bei der Ausschreibung der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG) gegen mehrere Konkurrenten durchgesetzt hatte. Gut 760 Millionen Euro investiert die LNVG in die Produktion und die Instandhaltung der mehrheitlich doppelstöckigen Wagen bei einer Laufzeit von 30 Jahren. Die Fahrgäste erwarten Komponenten, die nach Aussage von Thomas Nawrocki, Bereichsleiter Fahrzeugmanagement bei der LNVG, erstmals eingebaut werden.

Dazu gehört seinen Angaben zufolge ein Display über den Türen, das die Auslastung des jeweiligen Abschnitts anzeigt: „Wir lassen die Fahrgäste erfassen, und wenn alle Plätze belegt sind, dann erscheint ein rotes

Signal, das vom Bahnsteig aus zu sehen ist“, sagt Nawrocki. Stellplätze gebe es natürlich weiterhin. Aber: Damit könnten Einstiege bei der Suche nach einem Sitzplatz auf einen anderen Wagen ausweichen. Gelb signalisiere eine mittlere Auslastung, Weiß stehe für wenig Auslastung. Erstmals möglich seien zudem Buchungen über eine App – entweder für Dauernutzer, die sich einen Stammplatz für die tägliche Fahrt zur Arbeit reservieren möchten, oder für Reisende, die beispielsweise als Familie einen Bereich für die Fahrt an die Nordsee buchen. Zu den Neuerungen zählt zudem ein Gepäckfach, in dem die Passagiere ihre Koffer einschließen können.

Auf der bislang erst einen Produktionsstrecke im Alstom-Werk in Salzgitter installieren die Beschäftigten nach Aussage von Produktionsleiter Torsten John neben Sitzen, Tischen, Toiletten oder Halterungen für Fahrräder etwa zehn Kilometer Kabel in jedem Wagen. Unter anderem auch für die Steckdosen, die sich

jeweils zwischen zwei Sitzen befinden. Displays für die Fahrradzeige gibt es ebenso wie WLAN in allen Wagen und eine Videoüberwachung aus Sicherheitsgründen sowie den entsprechenden SOS-Knopf. Nach Aussage Johns richtet Alstom in den nächsten Wochen eine zweite Produktionslinie ein, eine dritte folgt bis Ende dieses Jahres. Denn: Coradia Max soll künftig auch in Dänemark und Norwegen rollen.

Die Anforderungen für die Züge, die mit bis zu 160 Kilometern pro Stunde auf bereits elektrifizierten Strecken in Niedersachsen fahren, habe die LNVG für unterschiedliche Nutzergruppen definiert, sagt Nawrocki. Einige Punkte gelten für alle Wagen – beispielsweise der stufenlose Einstieg vom Bahnsteig in den Zug, eine klar definierte Maximallaststärke in und außerhalb der Wagen und auch die Innentemperatur von 22 Grad Celsius. Zehn Züge verkehren mit sechs Waggons, sie bieten insgesamt 660 Sitzplätze. Je zwölf Züge erhalten drei und

fünf Waggons, die gekoppelt werden können.

Die Sechswagen-Züge fahren von Hannover aus über Neustadt, Wunstorf und Bremen nach Bremerhaven. Diese Verbindung besteht bereits, allein im vergangenen Jahr nutzten nach Aussage von LNVG-Sprecher Dirk Altwig durchschnittlich 11.380 Fahrgäste jeden Tag das Angebot. Die längeren Züge sind zudem zwischen Bremerhaven, Bremen und Osnabrück im Einsatz, dort zählte die LNVG im Jahr 2023 durchschnittlich 11.960 Reisende täglich.

Die weitaus größere Nachfrage gibt es der Statistik zufolge mit 16.600 Passagieren pro Tag in Zügen der Linie RE1, die derzeit von Hannover über Bremen und Oldenburg nach Norddeich führt. Züge in diese Richtung starten künftig ab Hannover mit acht Wagen, die über Neustadt und Wunstorf fahren und in Oldenburg geteilt werden. Fünf Wagen mit insgesamt 521 Sitzplätzen fahren weiter nach Norddeich, drei Wagen mit 294 nach Wilhelmshaven. Bislang gibt es diese

Anbindung nicht, wie Altwig sagt. Auf dem Weg nach Hannover werden die Züge dann wieder so gesteuert, dass sie ab Oldenburg als ein Zug fahren. Aktuell müssen Reisende auf dem Weg nach Wilhelmshaven jeweils in Oldenburg umsteigen.

Jeder Zug bietet Wagen ohne Stufen, die beim Einstieg und im

Inneren die Anforderungen an die Barrierefreiheit erfüllen. Andere erhalten nach Aussage des LNVG-Bereichsleiters einen Mehrgenerationenbereich, in dem Eltern einen Kinderwagen oder Senioren ihren Rollator abstellen können. Wie im Metronom lässt sich auch bei den künftigen Zügen, für deren Betrieb



Mit den Zügen vom Typ Coradia Max werden ab 2025 Bremen, Hannover, Oldenburg, Wilhelmshaven, Norddeich-Mole sowie Osnabrück und Bremerhaven miteinander verbunden.

Foto: Julian Stratenschulte

die DB Regio ab Jahresende verantwortlich zeichnet, die Fahrradwagen auf den Bedarf abstimmen. „Ein Drittel, zwei Drittel oder drei Drittel der Wagen können wir jeweils zur Verfügung stellen“, sagt Nawrocki. Zur Entspannung zwischen den Nutzergruppen sollen auch all jene Bereiche dienen, in denen Koffer oder größeres Gepäck verstaut werden können.

Bei der oberen Ebene sei dies beispielsweise in ebenerdigen Fächern oder zwischen Viererabteilen möglich – nicht aber über den Sitzen. „Die Ablage dient eher für Laptoptaschen“, sagt Nawrocki, nach dessen Angaben die Fertigstellung der Wagen eigentlich für dieses Jahr geplant gewesen war. Allerdings habe der russische Angriffskrieg gegen die Ukraine zu Problemen der Zulieferer geführt, sagt der Alstom-Verantwortliche John. Die Reisenden sollen nicht unter der Verzögerung leiden, betont Nawrocki: „Wir nehmen die alten Wagen erst aus dem Betrieb, wenn die neuen fertiggestellt sind.“